



## ГЕРОИ ТЫЛА

**Карлаг. Наша боль, печальная страница истории. Это тысячи истерзанных, изломанных человеческих судеб. Но так вышло, что они, осужденные, клейменые позором, изгои советского общества, стали одними из тех, кто в стенах лагеря приближал Победу.**

В 30-х годах «враги народа» трудились в мастерских Карлага, изготавливая детали и узлы к различной сельскохозяйственной технике. В 1940 году в Долинке начали строить специальный ремонтно-механический завод. К осени 1941 года уже были возведены корпуса многих цехов, но строительство еще не завершилось. А начавшаяся Великая Отечественная война торопила с пуском предприятия.

Помимо выпуска обычной продукции, предстояло решить и другую задачу - оказать конкретную помощь фронту. Завод получил задание освоить и начать выпуск мин М-50. Правда, для этого было необходимо в кратчайшие сроки сконструировать и разработать чертежи специального оборудования, операционных токарных станков. Работники государственной экспериментальной моторной станции, действовавшей на территории Карлага, успешно справились с задачей. Станки еще не были готовы, а под них уже заливался фундамент, устанавливались трансмиссии.

Первая партия таких необходимых для фронта боеприпасов (5 тысяч мин) была отправлена на Урал для проверки качества. Оно было отличным. Сразу же после освоения этой продукции завод получил задание приступить к выпуску мин М-82. Сначала - пять тысяч в месяц, а потом - от 15 до 35 тысяч. Наивысшую производительность - 40 тысяч мин в месяц - цеха завода держали до окончания войны. За все время существования ремонтно-механического завода на фронт было отправлено пятьсот вагонов мин М-82.

Был и другой интересный факт в «биографии» Карлага. Ремонтно-механическому заводу поручили изготовить 800 клинков для кавалерийской дивизии, формирующейся в Казахстане. Специального материала для изготовления клинков не было. Но зеки, «враги народа» досрочно выполнили заказ. Изготовленные из поломанных рессор автомашин и вагонов клинки достойно выдержали испытание на полях войны.

...Мария Какулина, долинская девчонка, пришла на ремонтно-механический завод, не имея специальности. Освоить ее, как и другим девочкам, помогли уже в токарном цехе № 3. Не обогревавшееся в зимнее время помещение, холодный металл, окоченевшие руки... Кто из них жалел себя, кто не выполнял сменное задание? Таких не было, несмотря на то, что многие из них носили позорное ярмо «врага». День ото дня улучшалось качество работы. Девчата понимали, что если корпус мины будет тоньше чем положено, то она может не долететь до неприятеля и взорваться в собственных окопах. Контроль за качеством был очень строгий.

В напряженном ритме работали и другие подразделения завода. Полностью был загружен инструментальный цех. С большой нагрузкой работали и три печи термического. Не простаивало оборудование кузнечного цеха. Тогда еще не было электросварки, и все заготовки для заводского оборудования производились здесь.

Коллектив ремонтно-механического завода за годы войны наработал огромный опыт. Он пригодился спустя время уже после Победы. Здесь было изготовлено оборудование для Чурубай-Нуринаского стекольного и Волковского овоще-сушильного заводов, Тонкирской фарфоровой фабрики, различных водонасосных станций региона.

Труженики тыла. О них слагались стихи и песни. Наград были удостоены немногие. У Марии Архиповны Какулиной-Болдиной сохранилась грамота за подписью начальника управления Карлага подполковника госбезопасности Соколова, в которой командование и политотдел Карагандинского исправительно-трудового лагеря отмечают ее добросовестность и самоотверженность. Люди работали с полной отдачей, не жалея ни сил, ни здоровья.

Бывшие работники завода хорошо помнят И. Бугрименко, М. Керейбаева, М. Свитич, Ф. Огурцову, Г. Бурову - «врагов народа», которые трудились на Победу. Жаль, что не присваивалось тогда звание Герой тыла. Но именно такими останутся эти люди в нашей памяти.

*В. БОЛДИН, И. РОСОХА*  
*НА СНИМКЕ: труженица тыла М. Какулина-Болдина.*