

КАРЛАГ В ГОДЫ ВОЙНЫ

Жители одного из немецких сел на Украине захотели перебраться на жительство в Казахстан. Послали ходоков, которые обо всем переговорили с Акмолинским генерал-губернатором, и накануне русско-японской войны 1904-1905 годов появилось село Долинка, основанное немецкими переселенцами с Украины.

Они хотели торговать с местным населением, нажиться и вернуться на Украину, купив там землю, быстро выстроили стены из самана, из Каркаралов привезли прекрасные сосновые бревна, распилили их и застелили полы полуметровыми

досками. Земля отличная, засевалась она зерновыми. Имели мельницу, выделывали кожу. Село стало эвеном между казахами, кочевым народом, и русскими из северных районов Казахстана.

Начало на 1 - й стр.

КОГДА в тридцатые годы появился Карлаг, немцев выселили в Большую Михайловку, часть их переехала в поселок Самарканд, на реку Нуру, что в районе нынешнего Темиртау. С некоторыми из них мне удалось поговорить. Они вспомнили своих детей, принявших участие в русско-японской войне. А в Самарканде жили молокане (одна из сект).

Карлаг представлял собой богатое и самостоятельное, рентабельное и высокопроизводительное хозяйство, простиравшееся от Акмола, где было одно из женских отделений лагеря, почти до озера Балхаш. Лагерь имел мельницу, мясокомбинат, где не только забивали скот, но и выделывали колбасы, кожи. Заключенные выстроили громадную Джартасскую плотину, откуда подавали воду на плантации для полива огородов нескольких отделений. Ниже плотины располагался сахарный завод, однако сахар получался почему-то коричнево-шоколадного цвета.

Делалась попытка изготовить бумагу, но она получалась шероховатой, серой, небольшого формата и годилась только как оберточная. На сельскохозяйственной опытной станции сделали попытку изготовления вин из фруктов, яблок. Потом появилась шахта, где добывался уголь для хозяйства, имели два самолета У-2.

Каждое отделение имело три-четыре участка, где разводили крупный рогатый скот, овец, лошадей, сеяли зерновые, разводили фрук-

ты и овощи. Создавали искусственные заграждения, пруды, арыки для полива. Большинство их существует и по сей день, принадлежит совхозам, которые были образованы на местах бывших отделений Карлага.

Осенью можно было видеть тысячи голое крупного рогатого ско-

ти никаких мастерских не было. Правда, сверлильный станок стоял, а в бывшей скотоводческой базе-коровнике - тиски, позже токарный станок появился. И в таких условиях заключенным удавалось ремонтировать тракторы и другую сельскохозяйственную технику. Это делали умные головы и золо-

разрабатывать чертежи операционных токарных станочков для почтовой линии под корпуса и трубочки мин, исходя из местных условий. Эти токарные станочки (СТ-4) были изготовлены и установлены в цехе, и вскоре выдали 10 тысяч мин. Корпуса их отливали в

ногий. Он все рассказывал, как красивая и богата природа Польши. Бедняга сильно скучал по своей родине.

Не успели освоить изготовление мин М-50, как поступило новое задание на изготовление мин М-82. На их освоение дали два месяца.

КАРЛАГ В ГОДЫ ВОЙНЫ

та, табуны лошадей, отары овец, что направлялись на мясокомбинат Караганды. Для связи с отделениями установили мощную радиостанцию, были они и во всех отделениях.

Чтобы такому крупному хозяйству работать рентабельно, требовались хорошие специалисты. Их готовили в учебном комбинате, оборудованном и оснащенном по последнему слову техники, прекрасными специалистами из заключенных. Готовили и младший командный состав МВД. Мне, например, привелось читать им лекции по географии, топографии.

Там, где сейчас находится поселок Шахан, было около пяти домиков скотоводческой фермы. На месте теперешнего поселка Новодолинска был участок - "Пахотный". До 1941 года детали и узлы к тракторам и сельскохозяйственным машинам отливали в центральных мастерских, где сейчас находится автобаза. В отделениях Карлага поч-

тые руки Слесари и кузнецы - вот главные специалисты отделений. Им удавалось изготавливать подшипники к тракторам. Но Карлаг имел 26 отделений, их необходимо было обеспечить техникой, деталями, а Караганда только строилась. Руководство Карлага решило строить большой ремонтно-механический завод на новом месте в 1940 году, на той стороне реки

К началу Великой Отечественной войны часть корпусов была уже выстроена механический, литейный, электроцех, цех главного механика. Был выстроен также цех по ремонту нефтедвигателей. Начавшаяся война требовала ускорения пуска. Из старых мастерских было перевезено оборудование. Долинский ремонтно-механический завод получил задание освоить выпуск мин М -50. Требовалось обеспечить отделения и запасными частями, деталями - тракторы, комбайны, автомашины.

В срочном порядке начали

литейном цехе, а обрабатывали на изготовленных токарных станках.

Мины отправили на Урал для проверки качества на кучность и осколочность. Подтвердилось хорошее качество.

Когда враг рвался к Москве, для формирующейся в Казахстане кавдивизии срочно потребовались сабли. Завод получил задание срочно изготовить 800 клинков. Но где взять для них металл. Ведь клинки должны пружинить. И вот из поломанных автомобильных ресор и вагонов отковали 800 клинков, продольные желоба на них делали на наждачных точилах, ручки к клинкам - в центральной деревообрабатывающей мастерской Карабаса. Клинки были признаны качественными и приняты военным контролем

В цехе работало много женщин-солдаток, подростков, которые трудились вместе с заключенными. Среди них выделялся общительный поляк 50 лет с деревянной

Вольнонаемные тоже находились в казарменном положении.

С освоением и выпуском мин торопили, но и на третьем месяце план изготовления их был недовыполнен, только на четвертый месяц цех стал работать ритмично.

Работать приходилось столько, сколько требовалось для выполнения плана, а его завод получал постоянно повышенным. Вначале пять тысяч мин в месяц, потом - десять, двадцать, тридцать, сорок тысяч... Таким - сорок тысяч мин в месяц - и остался план до конца войны, а всего заводом было отправлено на фронт пятьсот вагонов мин М-82.

Во время войны не хватало бензина, на заводе стали изготавливать приспособления для перевода двигателей автомашин на газогенераторные. И собрали свыше тысячи коробок передач к автомашинам. В это же время литейный цех завода отливал станины для токарно-винорезных станков ТН-15, ТН-20, станины для строгальных сверлиль-

ных станков, головки блока к тракторам СТЗ, много другой продукции. Многие осужденные имели золотые руки, светлые головы, в полную силу используя их для оказания помощи фронту и тем, кто трудился в тылу.

Сегодня Долинский ремонтно-механический завод выпускает пилги-плоскорезы и другую мирную продукцию для сельчан. Прошло почти пятьдесят лет, как прогремели последние залпы Великой Отечественной войны. Тружеников тыла становится все меньше. Им уже за семьдесят. Это люди, которые сумели помочь Родине в трудное время, подставили свои плечи и вынесли все тяготы и лишения в годы войны. Здоровья у них нет, слишком интенсивно пришлось работать, много претерпеть.

Так что День Победы - праздник и для участников тыла, тех, кто отправил 500 вагонов мин фронту. Из этих людей осталось в живых лишь несколько. Фрося Огурцова живет в Текели, Мария Свитич в Абае, ей даже не удосужились вручить медаль "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.", а Мария Кукулина, Катя Урасова живут в Шахтинске. Несколько человек живут в Долинке. Их совсем мало, они и без медалей проживут Огорчились, что льготы труженикам тыла отменили, но bastовать не стали. Однако как же с памятью, с лозунгом «Никто не забыт, ничто не забыто»? Память не должна быть короткой

В.БОЛДИН,
пенсионер,
г.Шахтинск_